

**ANALISIS KUALITAS UDARA AMBIEN  
DI BUNDARAN HOTEL INDONESIA (HI)  
PADA HARI BEBAS KENDARAAN BERMOTOR (HBKB)**

**Muhamad Zilal<sup>1)</sup>, Dr. Ninin Gusdini, ST., MT<sup>2)</sup>, Ratih Pratiwi, ST., MT<sup>2)</sup>**

<sup>1)</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Sahid Jakarta

<sup>2)</sup>Dosen Jurusan Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Sahid Jakarta

Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Sahid Jakarta

Email : [zilal240480@gmail.com](mailto:zilal240480@gmail.com)

**ABSTRAK**

Salah satu dari program pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menurunkan pencemaran udara adalah melaksanakan kegiatan Hari Bebas Kendaraan Bermotor (HBKB) di hari minggu. Pelaksanaan kegiatan ini dilaksanakan di sepanjang ruas jalan M.H. Thamrin sampai dengan jalan Jend. Sudirman. Namun setelah kegiatan tersebut berlangsung, akan adanya suatu area yang ditutup dan akan menimbulkan beberapa dampak yaitu terjadinya peningkatan pencemaran udara di sekitar jalan alternatif karena adanya perubahan arus lalu lintas. Penelitian ini membahas seberapa besar penurunan konsentrasi parameter SO<sub>2</sub>,CO,PM<sub>10</sub> dan THC pada Hari Bebas Kendaraan Bermotor dan Bukan Hari Bebas Kendaraan Bermotor. Metode yang digunakan adalah dengan menggunakan data hasil pengamatan kontinu udara ambien di wilayah Bundaran Hotel Indonesia pada HBKB dan Non HBKB. Berdasarkan pengamatan yang dilakukan Hari Bebas Kendaraan Bermotor dapat menurunkan konsentrasi SO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub> dan THC di Bundaran HI Jakarta yang cukup besar dan masih tetap memenuhi baku mutu.

Kata Kunci : Pencemaran Udara, Kualitas Udara, Hari Bebas Kendaraan Bermotor, SO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, THC, Ambien, Bundaran Hotel Indonesias Jl. MH. Thamrin

*ABSTRACT*

One of DKI Jakarta Provincial Government programs in reducing air pollution is carrying out activities of Car Free Day (CFD) on Sunday. The Implementation of the activity is held along M.H. ThamrinStreet until Jend. Sudirman Street. However, when the activity is over there will be an existence area that is closed and make some impacts on increasing the air pollution around the alternative roads due to the traffic changes. The research discusses to how much influence the concentration parameters of SO<sub>2</sub>, CO, PM10 and THC on Car Free Day and Non CFD. The method used is using data of continuous ambient air monitoring in the Giant Roundabout of Hotel Indonesia area on CFD and Non CFD. According to the observation were made on Car Free Day, it can decrease the concentration level of SO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub> dan THC and still in the range of quality standard.

Keywords: Air Pollution, Air Quality, Car Free Day, SO<sub>2</sub>, CO, PM10, THC, Ambien, Giant Roundabout of Hotel Indonesia, MH Thamrin Street.